



Fully Synthetic

Kixx G1 SP

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30: API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50: API SP

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SP. Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение маловязких моторных масел, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx G1 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного самопроизвольного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

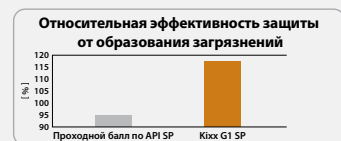
ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, в том числе двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Любые бензиновые двигатели, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SP.
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов, для которых производитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.
- Спортивные автомобили.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30: API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50: API SP

Защита от образования загрязнений



Kixx G1 SP обеспечивает на 18% лучшую защиту от образования осадка по сравнению с проходным баллом по API SP, что означает, что Kixx G1 SP может обеспечить превосходную защиту от образования отложений, обеспечивая стабильную работу и повышая долговечность двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита клапанного механизма

Эффективные металлоорганические противоизносные присадки минимизируют износ даже самых сложных клапанных механизмов, в том числе в механизмах с изменяемой фазой газораспределения.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

Максимальная производительность двигателя

Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и, соответственно, падения мощности двигателя.

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Максимальная защита двигателя

Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивает максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищает от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре, снижает износ двигателя в момент запуска в условиях низких температур.

Экономия топлива

Масло Kixx G1 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
Класс вязкости по SAE	5W-20	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0,85	0,85	0,85	0,85	0,86	0,86	0,87
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	48,1	62,3	84,0	118,4	68,7	98,9	156,0
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	8,2	10,4	13,8	18,6	10,9	14,9	17,9
Индекс вязкости	144	157	169	176	148	158	127
Температура потери текучести, °C	-39	-39	-40	-39	-40	-39	-26
Температура вспышки, COC, °C	240	238	228	226	242	240	274

Масло Kixx G1 20W-50 также подходит для двигателей, работающих на СПГ